

ВІДГУК КЕРІВНИКА

На магістерську роботу, виконану курсантом: Волошиним Максимом Костянтиновичем

На тему: Комплексне опрацювання та дослідження етапів переходу судна «Erotokritos» за маршрутом Роттердам – Пунта Кардон

1. Обсяг магістерської роботи: 126 стор. пояснювальної записки, 30 рис., 48 табл., 39 використаних джерел

2. Основні розділи роботи: Характеристики судна; аналіз, оцінка та планування навігаційного переходу; обробка та розміщення вантажів; оцінка морехідних якостей судна; конструктивні особливості суднових систем на танкерах-хімовозах; розрахунок економічних показників роботи судна в рейсі; прогнозування наслідків надзвичайної ситуації на об'єкті морського транспорту

3. Рівень використання сучасних методів: В повному обсязі використано методи системного та аналітичного аналізу з застосуванням сучасних методів оцінки та використанням технологій

4. Характеристика роботи курсанта над магістерською роботою: В своїй дипломній роботі магістрант Волошин М.К. проаналізував історію розвитку конструкції танкерів-хімовозів, розглянувши основні його етапи, а також провів аналіз обґрунтованості конструктивних рішень стосовно догляду за вантажем на даному типі суден. Дослідження проводилось на основі статистичних даних, матеріалів наукового і нормативно-правового характеру, що дозволило зробити висновки та рекомендації з основних питань за заданою темою.

Магістерська робота написана грамотно, оформлена якісно та в повній мірі відповідає діючим вимогам. Вона може бути спрямована на рецензування, а магістрант допущений до захисту.

Попередній захист відбувся на кафедрі морських перевезень, протокол №7 від 25.11.2025 р.

Керівник магістерської роботи, професор

Л.Л. Ніколаєва